



# Развитие системы ЛРТ в Красноярске

**Красноярск - крупнейший культурный, экономический, промышленный и образовательный центр Центральной и Восточной Сибири. Второй по площади субъект РФ. С 2007 года в краевой и городской администрациях началось рассмотрение вопроса по объединению в муниципальное образование «Большой Красноярск» значительной части его агломерации — Красноярска, его городов –спутников Дивногорска, Сосновоборска, Березовки и близлежащих посёлков. Предполагается, что благодаря объединению и ускоренному развитию «Большой Красноярск» будет иметь к 2020 году численность населения около 1,5 миллионов человек.**

**Красноярск, как и другие города-миллионики, уже столкнулся с рядом транспортных проблем.**

**Транспортные проблемы Красноярска не новы и решаемы. Мировой опыт показывает, что транспортную обстановку можно улучшить, в первую очередь, только через развитие общественного пассажирского транспорта. Необходимо создание условий, при которых пользование общественным пассажирским транспортом стало выгоднее, чем автомобилем. Для этого нужно в первую очередь:**

- Создание преимущества для движения общественного пассажирского транспорта, выделение специальных полос на проезжей части для движения общественного пассажирского транспорта;**
- Создание новой маршрутно-транспортной сети;**
- Повышение комфортабельности общественного транспорта.**

**Не менее важным является формирование в массовом сознании населения общественно-значимых стереотипов транспортного поведения, разработка и принятие муниципальным образованием Кодекса поведения всех участников дорожного движения. Воспитания у населения понимания современных транспортных проблем города.**

**Почему же общественный пассажирский транспорт, да еще и лучшего качества?**

**Уже достигнутый уровень автомобилизации оборачивается очевидными недостатками.**

**По расчетам международных экспертов (МСОТ), для того чтобы 50 000 человек в час перевезти в одном направлении, необходимо:**

- при использовании исключительно личных автомобилей – дорога шириной 175 м,**
- при использовании только автобусов или троллейбусов – дорога шириной 35 м,**
- при использовании обычного современного трамвая – участок улицы шириной 8 м.**

**Задумываемся о рациональном использовании городского пространства:**

**житель города ежедневно едущий на работу на автомобиле, занимает до 90 раз (!) больше пространства, чем такой же житель, но использующий трамвай.**

**Упущенная выгода от пробок составляет 2% ВВП в год.**

**Энергоэффективность и экология: при использовании трамвая потребляется в 3–4 раза меньше энергии на 1 км пути, чем при поездке на собственном автомобиле.**

**Развитие трамвая создает на 25% больше рабочих мест, чем аналогичные вложения в строительство новых городских дорог. Дешевле в 10-15 раз строительства метро.**

**Трамвай доставляет кого угодно куда угодно, реализуя на практике здоровый образ жизни и безопасность для всех.**

# Анализ конкуренции вариантов



## Метро:

Завершение строительства 1-й очереди – 8,5 км за 10 лет.  
(Екатеринбург – 4,2км за 11 лет; Казань - 7,1 км за 8 лет)  
Транспортной проблемы не решает в ближайшие 10-15 лет



## Городская электричка:

Не решает транспортной проблемы в центре города.  
Ограниченное движение в течении дня.  
Недостаточность инфраструктуры, ограниченность доступности.

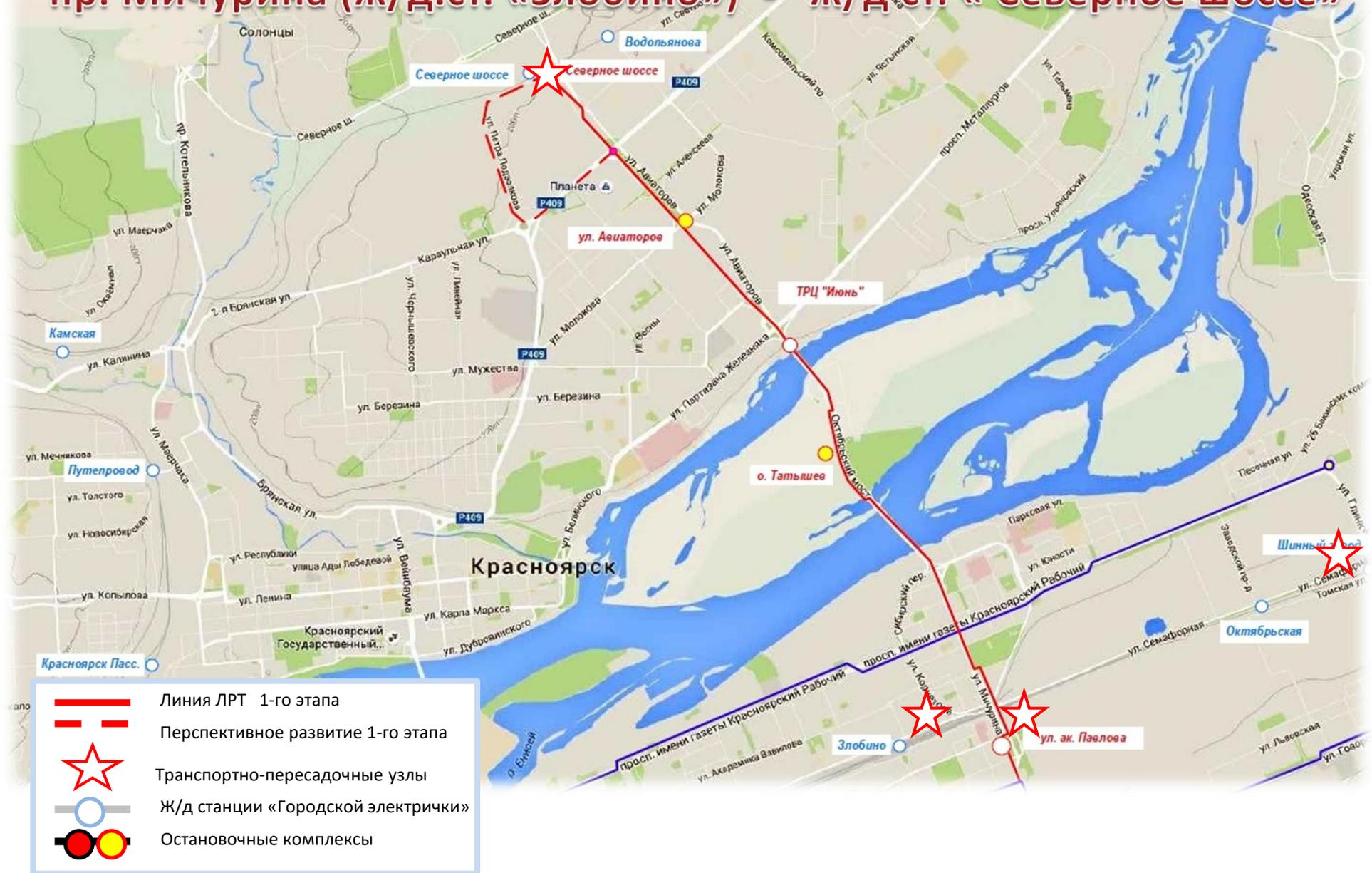


## Современный трамвай:

Дешевле электрички и метро в 5-15 раз.  
Создание устойчивого транзита между правым и левым берегом  
Сроки строительства 1-й очереди 2 года.

# Схема развития ЛРТ. 1-й этап.

## пр. Мичурина (ж/д.ст. «Злобино») - ж/д.ст. « Северное шоссе»



# Технико-экономические показатели. 1-й этап.

## Протяженность 7,6 пог. км

№	Наименование показателя	Значение показателя	Стоимость, млн. руб.
1	ТЭО, ППТ, ПИР	Комплексный проект	300,00
2	Строительно-монтажные работы ВСП, Контактная сеть, ВЛ, КЛ	Строительство новых участков, Модернизация коммуникаций	1050,00
3	Тяговые подстанции	3 ТП	150,00
4	Дополнительная инфраструктура	Остановочные комплексы, ТПУ	500,00
5	Подвижной состав	Трехсекционный, двухкабинный	1 200,00
ЗАТРАТЫ ИТОГО:			3200,00
<b>СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО 1-МУ ЭТАПУ 4-5лет</b>			





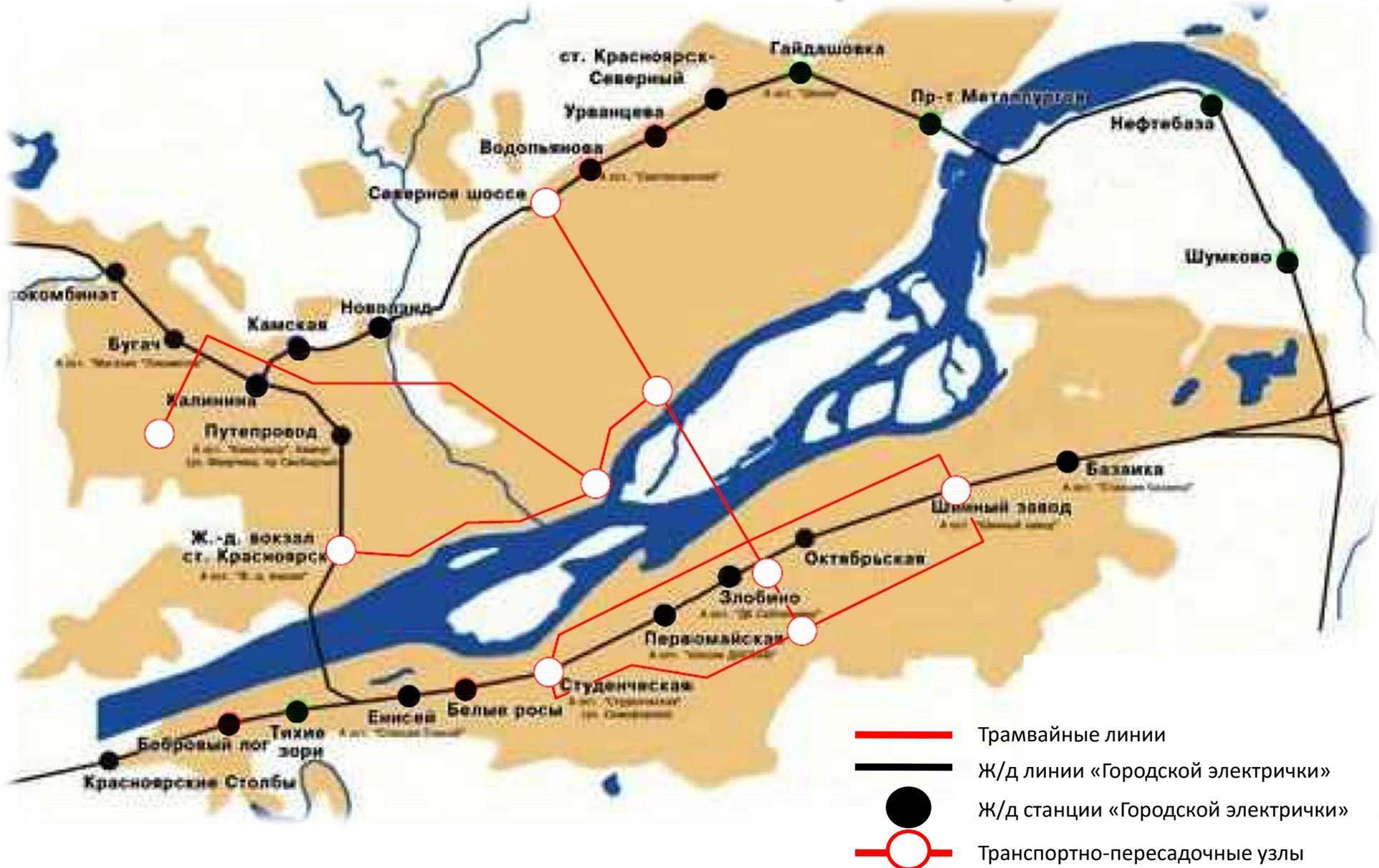
# Технико-экономические показатели.

## Плановая реконструкция существующего трамвая.

### Протяженность 23,0 пог. км

№	Наименование показателя	Значение показателя	Стоимость, млн. руб.
1	ТЭО, ППТ, ПИР	Комплексный проект	80,00
2	Строительно-монтажные работы ВСП, Контактная сеть, ВЛ, КЛ	Модернизация существующих путей 19,5 пог.км	1350,00
3	Строительно-монтажные работы ВСП, Контактная сеть, ВЛ, КЛ	Строительство новых участков 3,5 пог.км	580,00
4	Тяговые подстанции	1 ТП	50,00
5	Дополнительная инфраструктура	Остановочные пункты, ТПУ	110,00
6	Подвижной состав	Модернизация, частичная замена	360,00
<b>ЗАТРАТЫ ИТОГО:</b>			<b>2,530,00</b>
<b>СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО ПЛАНОВОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ 3-4 года</b>			

# Схема системы ЛРТ в Красноярске





Привлекательность общественного транспорта за счет увеличения комфорта, создание условий для людей с ограниченными возможностями, повышение качества регулирования и контроля участников движения, снижение уровня воздействия на экологию города



Комфортные остановочные пункты – в одном уровня с полом подвижного состава, обеспечение условий для людей с ограниченными возможностями, информационное обеспечение, видеоконтроль, кондиционирование.

Современные технологии строительства и новые конструкции трамвайного пути для максимального снижения шумов и вибраций.





Современный подвижной состав – 100 % низкий пол, многосекционный, кондиционирование, системы безопасности, видеоконтроль салона. Информационные системы, система единого билета.

# Вывод

Модернизация системы городского трамвая и создание новых транзитных линий между правым и левым берегами Красноярска, а также интеграция современного городского трамвая с полукольцевым движением «Городской электрички» Красноярской железной дороги менее чем за 10 лет с минимальными затратами, применением современных технологий, конструкций пути и подвижного состава, в единой городской системе тарифов позволяют создать современную транспортную систему, которая способна удовлетворить потребности агломерации в рамках проекта «Большой Красноярск». И последующим развитием в одну из самых крупных систем пассажирского транспорта не только в Центральной и Восточной Сибири но и РФ в целом.



# Спасибо за внимание

